



**Coop Alleanza 3.0, in accordo con il Comune di Bologna e il Quartiere San Donato, promuove e realizza la riqualificazione del giardino Coop del quartiere, con modalità di progettazione partecipata.**

#### IL PERCORSO DI PROGETTAZIONE PARTECIPATA

Il progetto di rigenerazione urbana del giardino Coop San Donato nasce in occasione della ristrutturazione del punto vendita di Coop Alleanza 3.0 nel quartiere San Donato, ed è stato programmato per essere attuato successivamente all'ultimazione dei lavori dell'edificio, poiché una parte del giardino doveva essere utilizzata come area di cantiere.

Il giardino è nato nel 1971 insieme all'edificio ad uso commerciale, che su di esso aveva l'affaccio principale. Nel 1978 Coop Emilia Veneto acquista sia il giardino che l'edificio, trasformando quest'ultimo in supermercato.

Fin dalle sue origini il giardino privato ad uso pubblico svolge un importante ruolo di "cerniera urbana", fungendo sia da luogo di sosta per gli abitanti del quartiere che da elemento di attraversamento e collegamento pedonale tra via San Donato e via Isabella Andreini.

L'attuale configurazione del giardino, ormai storicizzata, costituita dai percorsi, aree di sosta, elementi di arredo urbano, arbusti e alberi in pieno sviluppo, ha svolto fino ad oggi adeguatamente la propria duplice funzione di sosta e attraversamento. Pertanto la proposta di rigenerazione urbana ha l'obiettivo di sviluppare ulteriormente le potenzialità del luogo, rendendo il giardino più accogliente e sicuro, valorizzandone il ruolo di "cerniera urbana" tra via San Donato e via Andreini e tra il punto vendita e i servizi sulla stessa via Andreini, e attrezzandolo per accogliere attività promosse sia dai soci coop che dai cittadini del quartiere.

In seguito alla prima stesura dello studio di fattibilità, sono stati svolti numerosi incontri da parte dei progettisti e di Coop Alleanza 3.0, prima con la Presidenza e la Direzione del Quartiere San Donato-San Vitale, successivamente il 16 ottobre con i Consiglieri di Zona Soci Bologna Est, e infine il 18 ottobre con la Commissione Urbanistica e Mobilità del Quartiere San Donato-San Vitale nell'ambito di una seduta aperta ai cittadini.

Gli incontri svolti, finalizzati a definire e condividere obiettivi e azioni con le modalità della progettazione partecipata, hanno guidato la progettazione verso la proposta attuale, che conferma nella sostanza le scelte dello studio di fattibilità, accogliendo e sviluppando le osservazioni emerse nell'ambito degli incontri stessi.

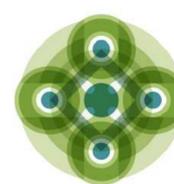
Il progetto trova un punto di equilibrio tra molteplici esigenze: il benessere percettivo di chi sosta, la sicurezza, la relazione con l'intorno, la valorizzazione delle caratteristiche intrinseche del luogo (alberature esistenti, presenza del punto vendita, attività e servizi limitrofi, pista ciclabile su via San Donato, fermata dell'autobus, percorso pedonale diagonale, spazio coperto sottorampa, etc.).

#### OBIETTIVI DEL PROGETTO

- realizzare una "piazza" polifunzionale nella parte più protetta dalle strade pubbliche, in prossimità del "cippo romano" e della parte di giardino più utilizzata per funzioni di servizio agli utenti del punto vendita (quali deposito carrelli e stalli protetti biciclette);
- valorizzare il recupero del fronte nord del punto vendita, che crea una quinta rinnovata per il giardino: l'aumento della trasparenza della facciata consente che dal giardino si veda l'interno del negozio e viceversa;
- riqualificare la "facciata" della rampa verso il giardino trasformandola in una quinta verde, con piante rampicanti sempreverdi;
- agevolare la sosta delle biciclette rinnovando, potenziando e razionalizzando gli stalli esistenti e riqualificando e utilizzando il sotto rampa come parcheggio biciclette o spazio a servizio delle attività del giardino (risistemando la chiusura verso il parco e prevedendo l'apertura del cancello esclusivamente in orario di apertura del punto vendita);
- potenziare e ridistribuire i livelli di illuminamento durante le ore notturne, con sistemi led ad alta efficienza;
- valorizzare il "cippo romano" realizzando uno spazio pavimentato che lo metta in risalto (assieme a cartello e illuminazione specifica) e lo renda centrale al sistema di percorsi e zone sosta esistenti, mettendolo in relazione con le "zone di sosta panchine", con l'area di servizio e il deposito carrelli e stalli protetti biciclette;
- rigenerazione delle aiuole con rifunionalizzazione dell'impianto di irrigazione, piantumazione di prato e arbusti;
- individuazione parcheggi per motocicli;
- riqualificare il giardinetto vicino la fermata dell'autobus in relazione al verde e all'illuminazione notturna.



Comune di Bologna  
Quartiere San Donato-San Vitale



Sostenibilità  
è Bologna